

Disclaimer-E-Mails

Unsere Angebote sind bis zum definitiven Vertragsabschluss freibleibend und basieren auf den zurzeit gültigen Frachten, Treibstoffpreisen, Tarifen und Umrechnungskursen. Etwaige Veränderungen berechtigen uns zu einer Anpassung.

Wir erbringen unsere Leistungen bei Transporten per Binnenschiff ausschließlich auf Basis der Internationalen Verlade- und Transportbedingungen (IVTB 2010), in jeweils neuester Fassung. Hinweis: Die IVTB 2010 weichen in § 17 Abs. 2 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei nationalen Transporten auf 2 SZR/kg beschränken.

Bei Beförderungen mit Landfahrzeugen, Umschlag und verfügbarer Lagerung arbeiten wir ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Die Texte der vorgenannten Bedingungen sind unter www.neska-intermodal.eu verfügbar. Maklertätigkeiten in der Seeschifffahrt (einschl. Klarierung) und Lagerversicherung decken wir nur auf besonderen schriftlichen Antrag ein.

Bei Containerwartungs- und -Reparaturarbeiten gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Für Binnenschifffahrtsgeschäfte gelten die Übernahme- und Transportbedingungen (Konnossementbedingungen) der beteiligten Reedereien.

Wir haften nicht für Verzögerungen und Wartezeiten sowie damit verbundener Kosten (z.B. Demurrage- oder Detentionkosten sowie für nicht erreichte Seeschiffsanschlüsse) bei der Abfertigung bei nicht von uns unmittelbar oder mittelbar beauftragten Umschlagsbetrieben, welche nicht in unserem Verantwortungsbereich liegen.

Our offers are subject to change until the final contract is concluded and are based on the currently valid freight rates, fuel prices, tariffs and conversion rates. Any changes shall entitle us to make adjustments.

Our inland waterway transport services are exclusively rendered on the basis of the „Internationale Verlade- und Transportbedingungen für die Binnenschifffahrt 2010“ (International Conditions of Loading and Transportation 2010 - ICLT 2010 -) latest edition. Note: In clause 17 sec. 2 the ICLT 2010 deviate from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for national inland waterway transportation to 2 SDR/kg.

All our other services, in particular road transports, transshipments or warehousing upon instruction are exclusively rendered on the basis of the “Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017” (ADSp 2017) - (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). Note: In clause 23 the ADSp 2017 deviate from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8.33 SDR/kg, additionally to Euro 1.25 million per damage claim and EUR 2.5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg. The aforementioned terms and conditions are available at www.neska-intermodal.eu. Brokerage services in the maritime sector

Disclaimer-E-Mails

(incl. clearance) and storage insurance will be covered only upon special written request.

For container maintenance and repairs, our general terms and conditions apply exclusively. For barge transportation takeover and transport conditions (conditions of the bill of lading) of the participating shipping companies apply.

We are not liable for delays and waiting times as well as associated costs (e.g. demurrage or detention costs as well as for unreached ocean-going vessel connections) during handling at handling companies not directly or indirectly commissioned by us, which are not within our area of responsibility.